



Le tram-train attend le feu vert des habitants.

Créée en 1877 mais inutilisée depuis 1980, la ligne ferroviaire Nantes-Châteaubriant va être remise en service. C'est du moins le souhait du conseil régional, de la SNCF et de Nantes métropole, qui veulent y faire circuler un tram-train électrique.

Après une première phase de concertation publique il y a deux ans, les habitants sont invités à donner leurs avis sur ce projet jusqu'au 10 juillet. Leurs observations seront recueillies dans les mairies des douze communes concernées par le tracé.

Prévue pour être rouverte en 2011, la ligne accueillera quotidiennement 10 000 voyageurs.

Elle reliera dans un premier temps la gare de Nantes à celle de Nort-sur-Erdre avec des arrêts à Haluchère, Gesvrine, la Chapelle-sur-Erdre et Sucé-sur-Erdre.

A partir de 2013, 35 km supplémentaires seront ouverts pour une connexion avec Abbaretz, Issé et Châteaubriant.

Une extension vers le futur aéroport de Notre-Dame-des-Landes est aussi envisagée.

Pouvant circuler à la fois sur le réseau ferroviaire et le réseau TAN, le tram-train aura davantage de places assises et une vitesse plus élevée qu'un tramway (100 km/h). Le coût du projet est évalué à 145 millions d'euros.